

# 国境河流外国籍船舶管理办法

( 1966 年 3 月 15 日国务院批准 1966 年 4 月 19 日  
交通部发布施行 )

**第一条** 为了维护中华人民共和国主权，便利外国籍船舶进出我国同邻国互为边界的国境河流港口(以下简称国境河流港口)和我国同邻国相通的河流(以下简称同邻国相通河流)，保障外国籍船舶航行安全，特制订本办法。

**第二条** 进出国境河流港口和同邻国相通河流的所有外国籍船舶，都应当遵守本办法。

**第三条** 在国境河流港口和同邻国相通河流的港口，设立中华人民共和国港务监督。

港务监督负责监督本办法和有关航务法令、规章的贯彻执行；审批外国籍船舶进出口的申请；对准予进出口的外国籍船舶实施强制引水，组织联合检查；监督进出口的外国籍船舶的技术状况并维持航行安全秩序；调查处理进出口的外国籍船舶的海损事故。

**第四条** 外国籍船舶，只有根据其所属国家政府同我国政府签订的有关商船通航协定，或者获得我国政府的许可，才可以进出国境河流港口和同邻国相通河流；每次进出口，

还必须依照本办法第五条和第九条第二款的规定，报请港务监督批准。

**第五条** 外国籍船舶要求进入国境河流港口和同邻国相通河流，船长应当在船舶从出发港开航前，将船名、船队艘数、最大吃水、载货名称和数量、载客人数、预定到达国境河流港口和同邻国相通河流联合检查(引水)锚地的时间，通过其在港代理人，报请预定到达的国境河流港口或同邻国相通河流的第一港口的港务监督审批。外国籍船舶的出发港在国境河流预定到达港对岸的，可以简化手续，用港务监督规定的信号报请审批。

**第六条** 外国籍船舶进出国境河流港口和在同邻国相通河流航行，应当悬挂各项规定号帜，白昼还应当悬挂其所属国籍的国旗；在同邻国相通河流航行，还应当在前桅顶部悬挂中华人民共和国国旗。

**第七条** 外国籍船舶进出国境河流港口和同邻国相通河流，必须向港务监督申请引水员引航。外国籍船舶在港口停泊期间，非经引水员引航不得擅自移泊。如果国境河流港口因特殊情况未划定引水锚地，港务监督可以免除进出口外国籍船舶的引水申请。

**第八条** 外国籍船舶进入引水锚地，船长应将船上所有武器、弹药、无线电发报机、无线电话发射机、雷达、火箭信号、信号炮等的名称、数量向港务监督申报，并遵守下列

规定：

(一) 武器、弹药由港务监督予以封存；

(二) 无线电发报机、无线电话发射机、雷达、火箭信号、信号炮等禁止使用。

船舶在遇险或发生意外事故时，可启用本条前款(二)项所列的物品，但启用后应立即向港务监督报告。

**第九条** 外国籍船舶进入引水锚地，船长应当填报港务监督规定的表报，呈验有关船舶文书，并接受港务监督和有关部门的联合检查。

外国籍船舶出口，船长应当通过其在港代理人报请港务监督审批，然后填报规定表报，接受联合检查，经港务监督发给出口许可证，始得出口。

**第十条** 外国籍船舶在同邻国相通河流内航行时，港务监督或其他有关检查机关可派员随船工作，船长应给予方便。

**第十一条** 外国籍船舶及其船员、旅客进入国境河流港口和同邻国相通河流，禁止下列行为：

(一) 摄影、绘图；

(二) 游泳、渔猎；

(三) 测深；

(四) 在港口抛掷或排出压仓物、煤渣、垃圾、污油、含油污水等。

**第十二条** 外国籍船舶，禁止在国境河流我方沿岸未经

指定的地点和同邻国相通河流未经指定的地点停靠、锚泊、上下人员和装卸货物。在发生海损事故或遇有不可抗力情况时，可以例外，但船长应立即向港务监督或当地人民委员会报告。

**第十三条** 外国籍船舶在国境河流港口和同邻国相通河流发生海损事故时，船长应当迅速向港务监督提出海损事故报告书，听候港务监督进行调查处理。

**第十四条** 外国籍船舶有下列情况之一时，港务监督可以禁止其出航：

- (一) 失去适航状态；
- (二) 违反安全航行规定；
- (三) 未缴付港口费用；
- (四) 未缴付应缴的赔偿款项又未提出适当担保。

**第十五条** 外国籍船舶及其船员、旅客违反本办法和有关航务法令、规章的，港务监督应当根据情节，予以处理。

**第十六条** 外国籍船舶所属国家政府已经同我国政府签订有商船通航协定的，可以仍按协定执行；协定中未规定的，按照本办法执行。

**第十七条** 各有关省、自治区、直辖市人民委员会，可以根据本办法，结合当地具体情况，制订实施细则。

**第十八条** 本办法经国务院批准，由交通部发布施行。